

25.3.2021

Analisi settoriali supportate dai  
dati CPT – Mobilità

Aspetti metodologici e  
riflessioni di sintesi

Elisabetta Venezia

Università degli Studi di Bari Aldo Moro

Dipartimento di Economia e Finanza





# VIABILITA'

## Obiettivo macroeconomico

- informazioni sulla spesa a livello nazionale, per macro-ripartizioni e per regione
- informazioni sull'entità degli investimenti
- Informazioni sui soggetti titolari della spesa per i vari livelli di governo

## Obiettivo microeconomico

- Informazioni sulle IPL a livello nazionale, per macro-ripartizione e per regione.

# FONTE DEI DATI

CPT

Voci di entrata e di spesa relative ai conti consolidati del Settore Pubblico Allargato (SPA)

Dati relativi agli Enti della Pubblica Amministrazione (PA), agli Enti extra Pubblica Amministrazione (ExtraPA), alle Imprese Pubbliche Locali (IPL)

ISTAT

Datawarehouse I.Stat

Variabili demografiche e variabili economiche e territoriali



# I DATI CPT

Vengono forniti suddivisi in quattro database separati relativi a quattro diversi periodi temporali:

- 2000-2004
- 2005-2009
- 2010-2014
- 2015-2018

per le voci di spesa e di entrata dei diversi Enti.

# I DATI CPT – ORGANIZZAZIONE DEI DATI



Dati di natura economica

- Elaborati i dati di spesa a livello regionale



Dati strutturali e anagrafici delle IPL

- Elaborati i dati delle Imprese Pubbliche Locali a livello regionale



Output finale

- Serie storiche 2000-2018
- Dati di spesa CPT, valori concatenati, anno di riferimento 2015
- Dati sulle IPL

# I DATI ISTAT



Dati monetari assoluti

- VA
- Investimenti
- Consumi



Dati di rete o per fenomeno

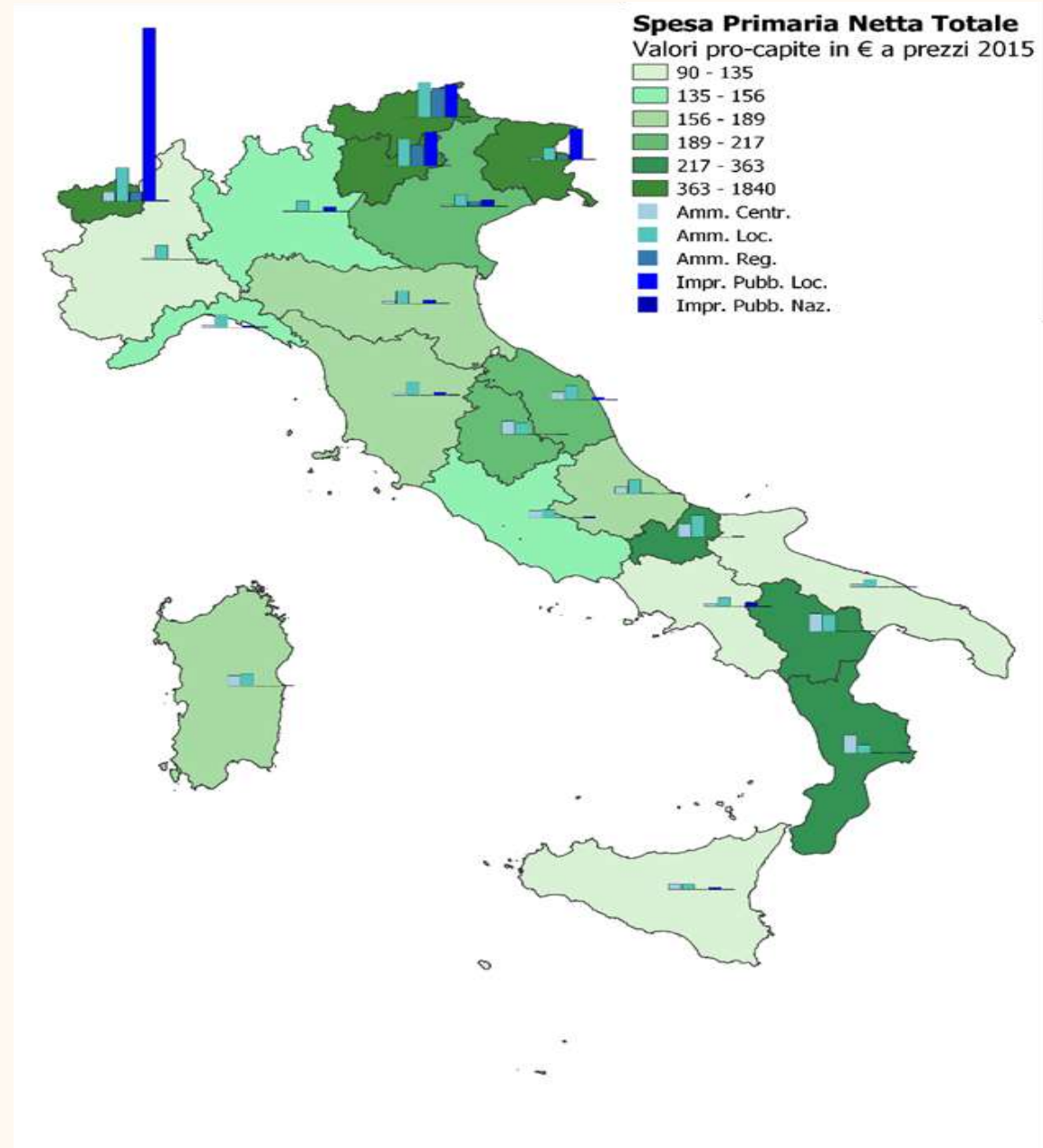
- Km di rete stradale
- Traffico merci
- Incidenti



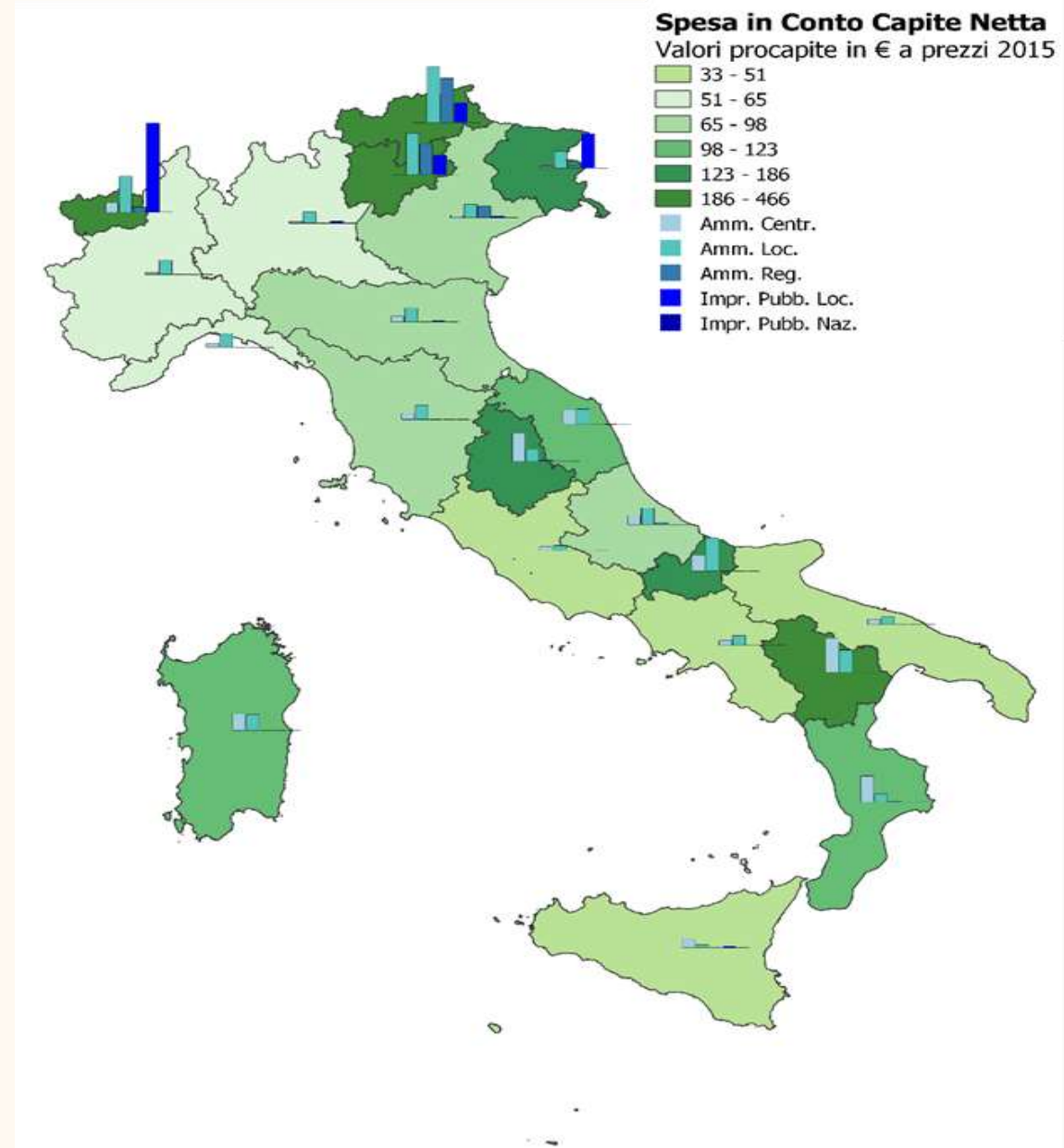
Output finale

- Indicatori 2000-2017
- Fenomeni rapportati alla popolazione
- Fenomeni rapportati ai km

# SPESA PRIMARIA NETTA TOTALE PER REGIONE E TIPOLOGIA DI AMMINISTRAZIONE. VALORI PRO CAPITE IN EURO A PREZZI 2015. ANNO 2018

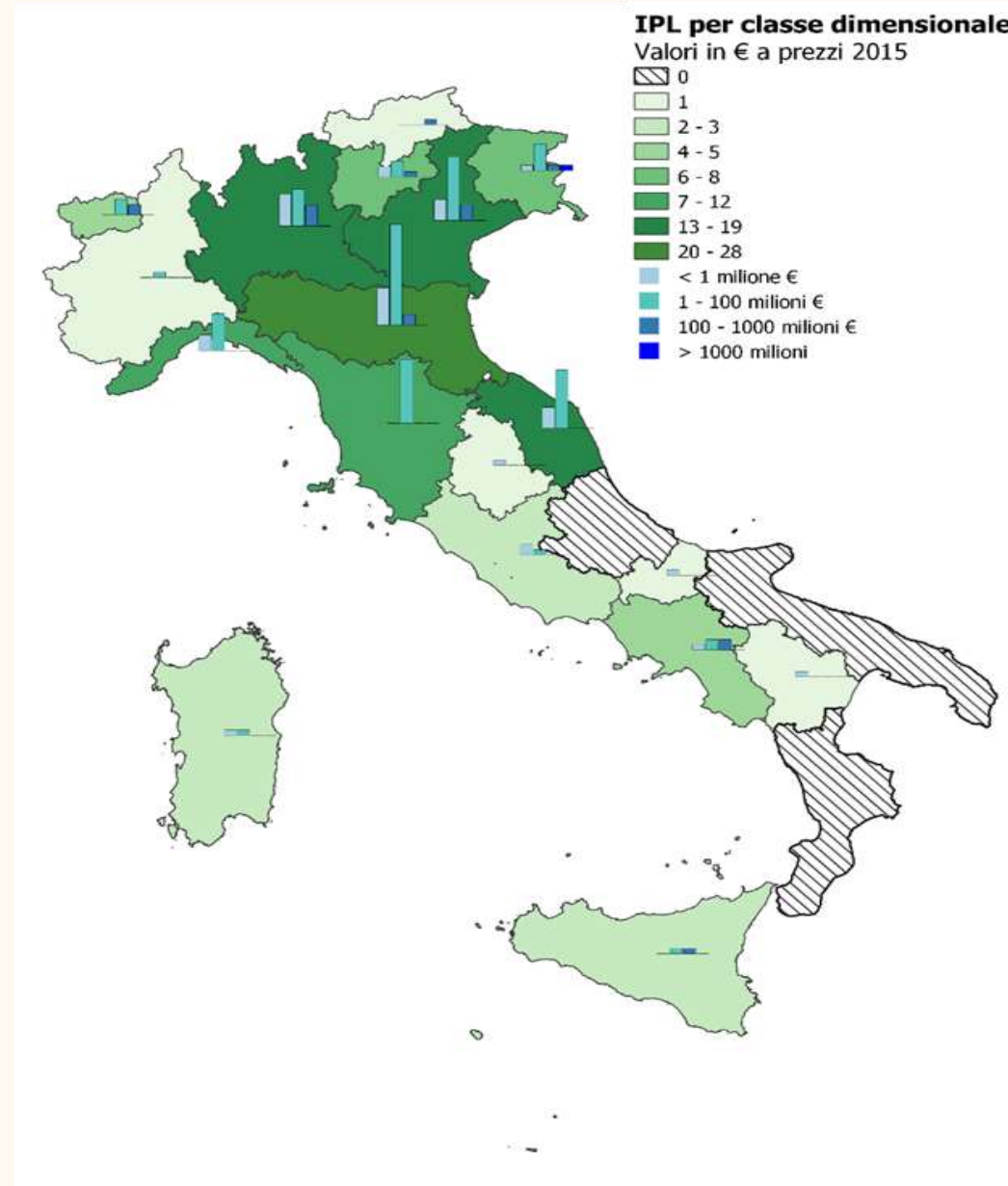


SPESA IN CONTO CAPITALE NETTA  
 PER REGIONE E PER TIPOLOGIA DI  
 AMMINISTRAZIONE.  
 VALORI PROCAPITE IN EURO A  
 PREZZI 2015. ANNO 2018

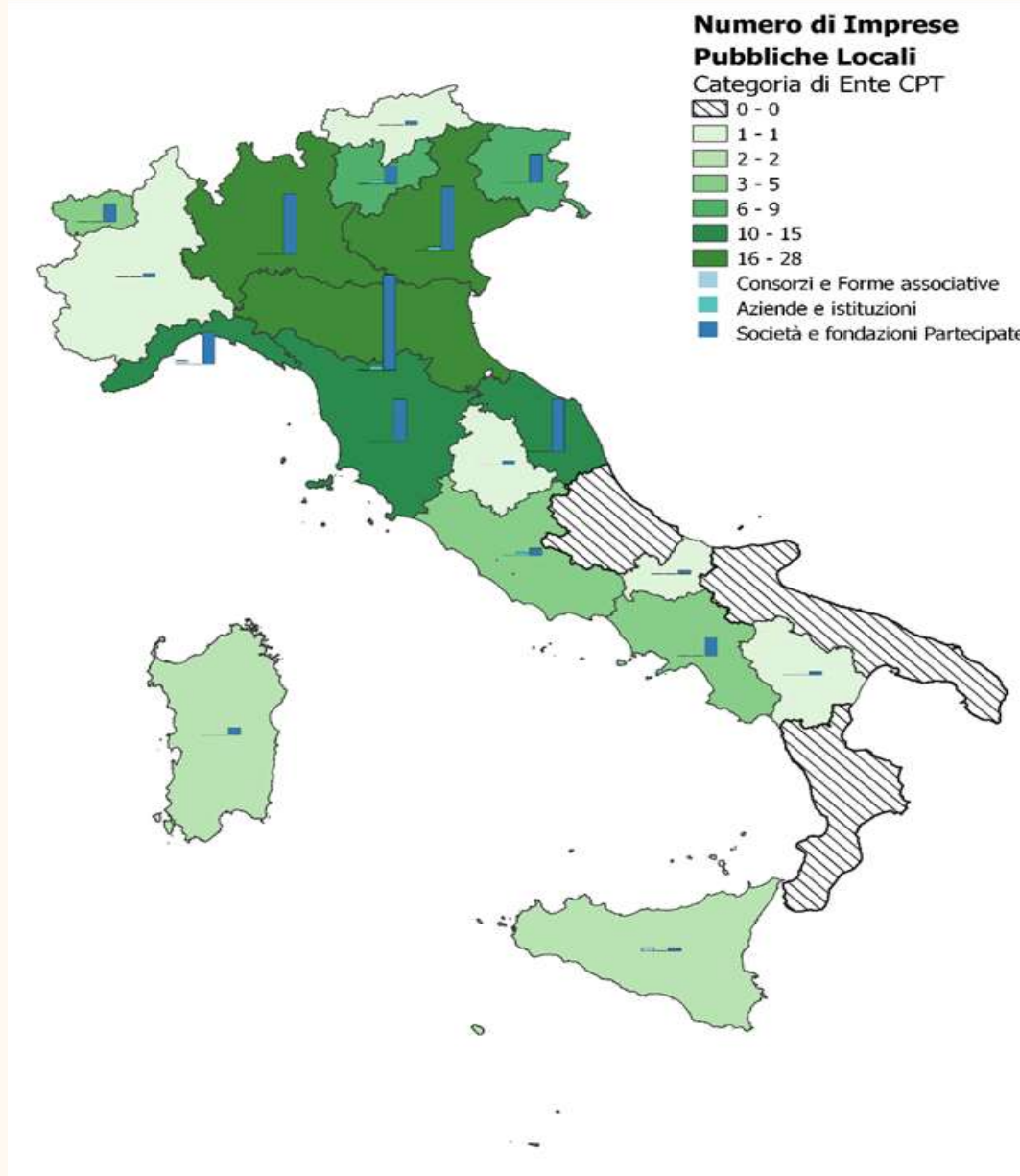




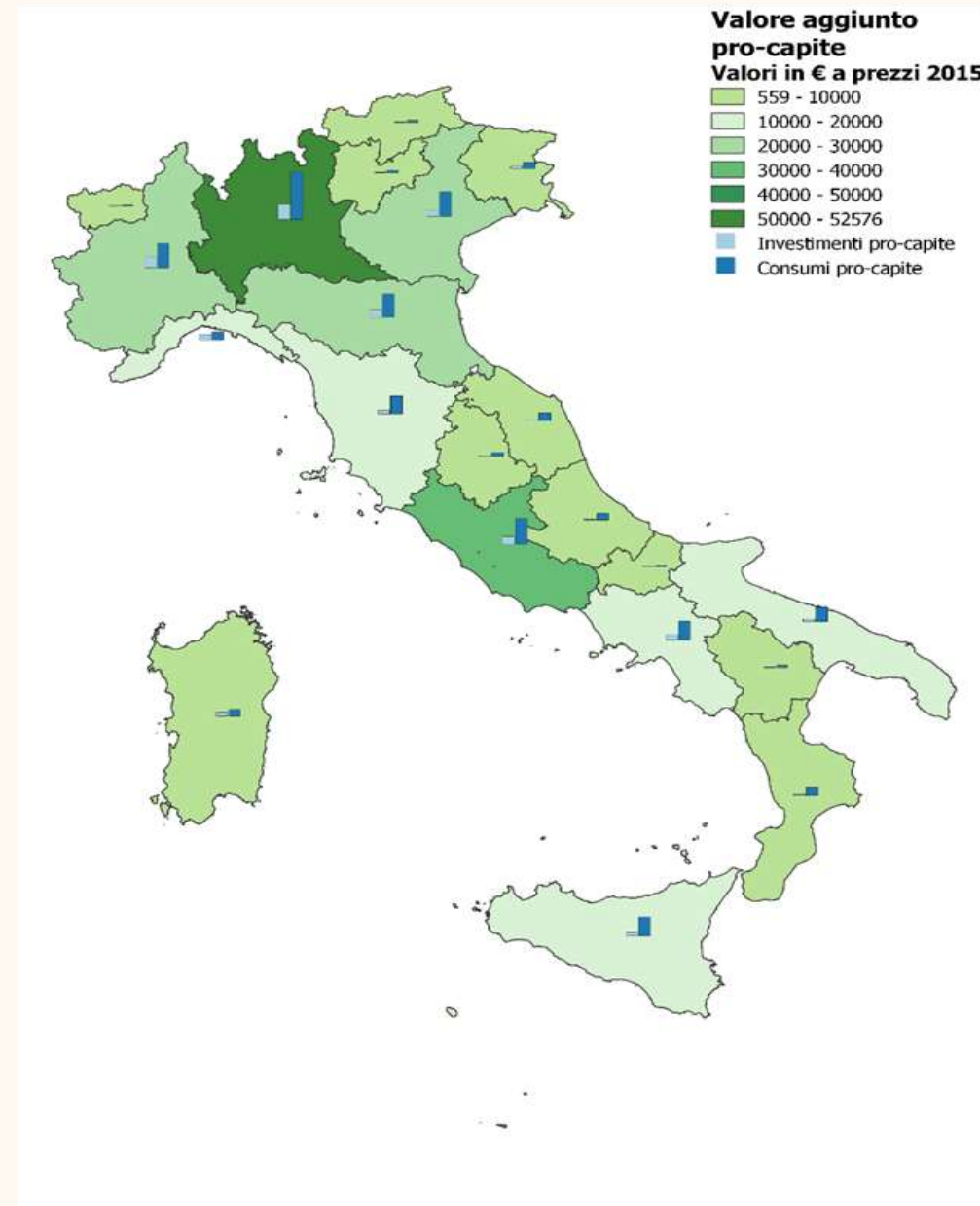
NUMERO DI IMPRESE  
PUBBLICHE LOCALI PER  
REGIONE E CLASSE DI SPESA.  
MILIONI DI EURO A PREZZI  
2015. ANNO 2018



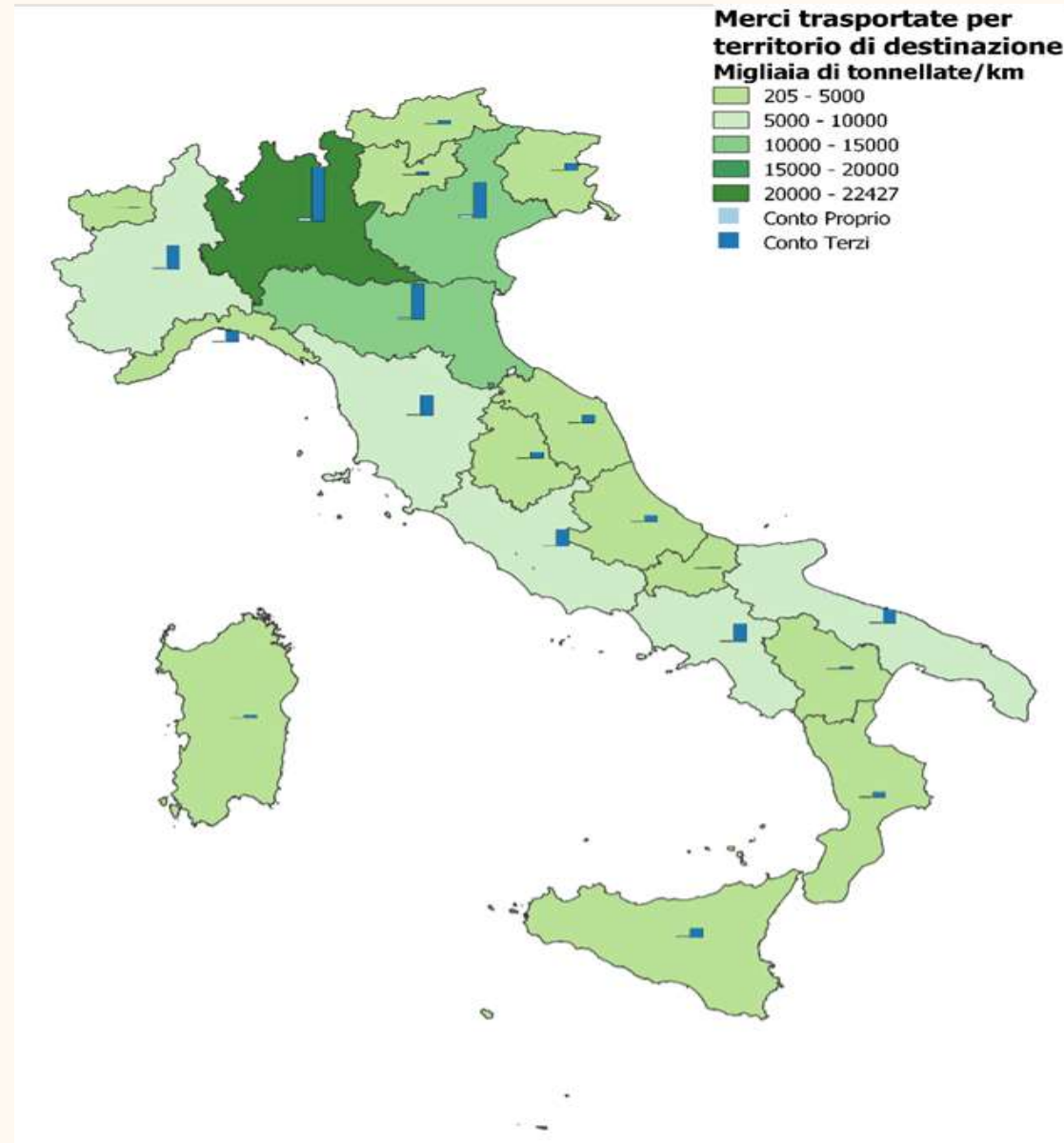
# NUMERO DI IMPRESE PUBBLICHE LOCALI PER REGIONE E CATEGORIA DI ENTE CPT. ANNO 2018



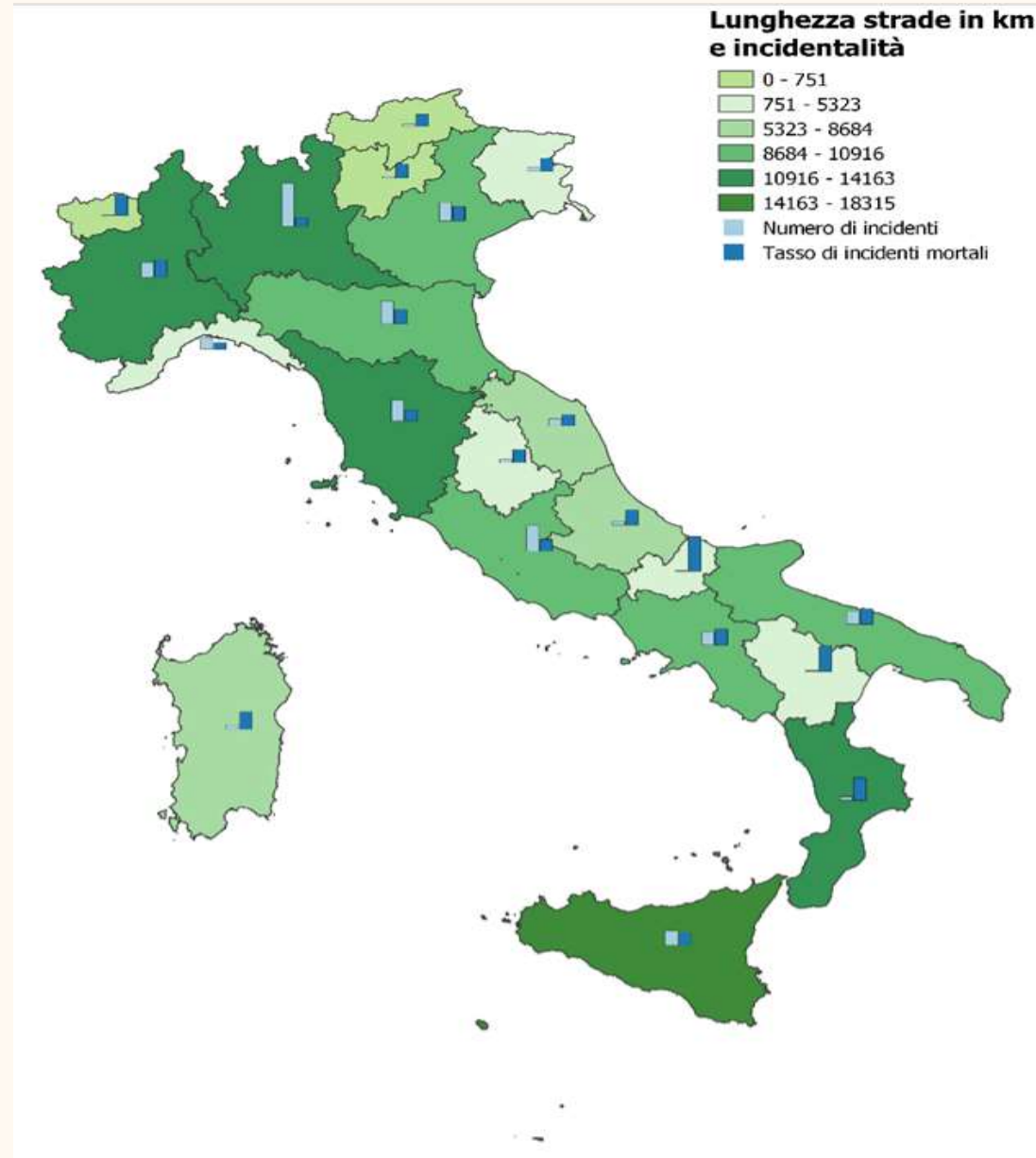
VALORE AGGIUNTO,  
INVESTIMENTI E CONSUMI PER LE  
BRANCHE DI ATTIVITÀ RELATIVE  
ALLA VIABILITÀ.  
VALORI PRO CAPITE IN € A PREZZI  
2015. ANNO 2017.



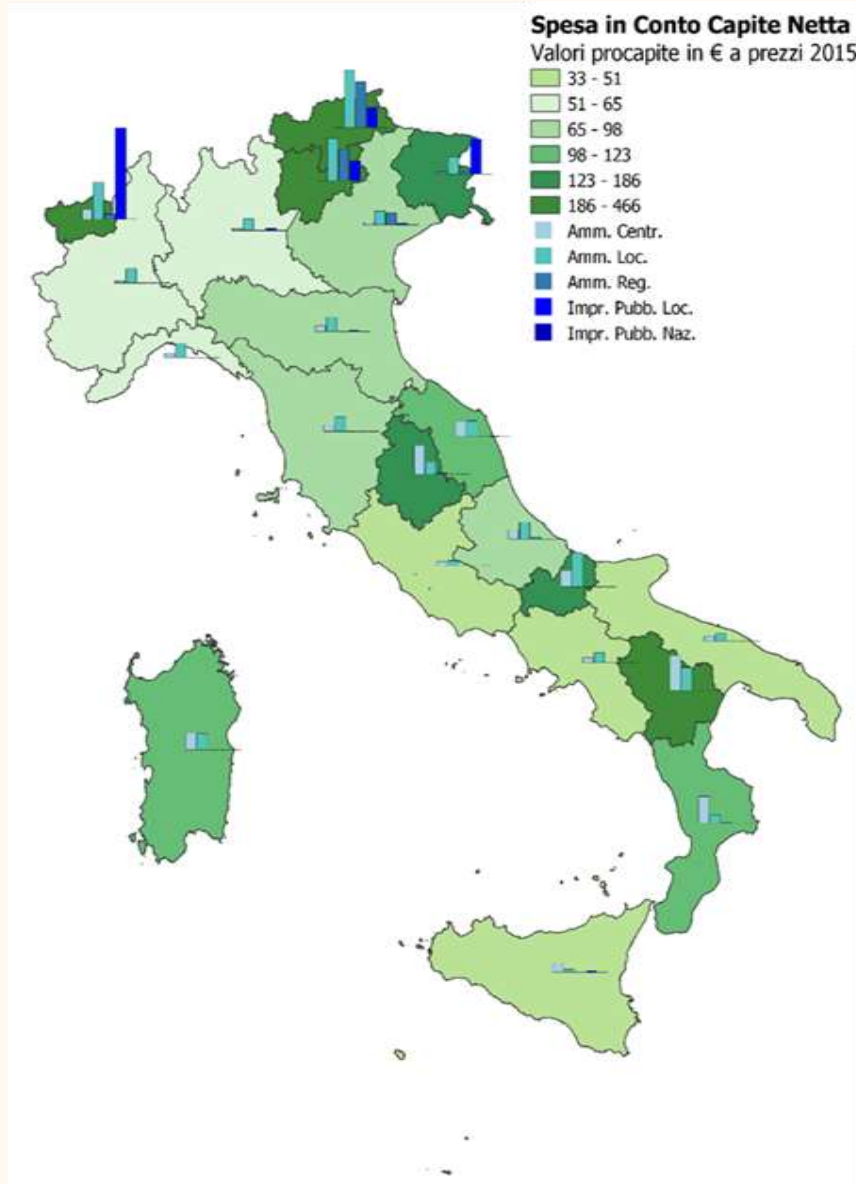
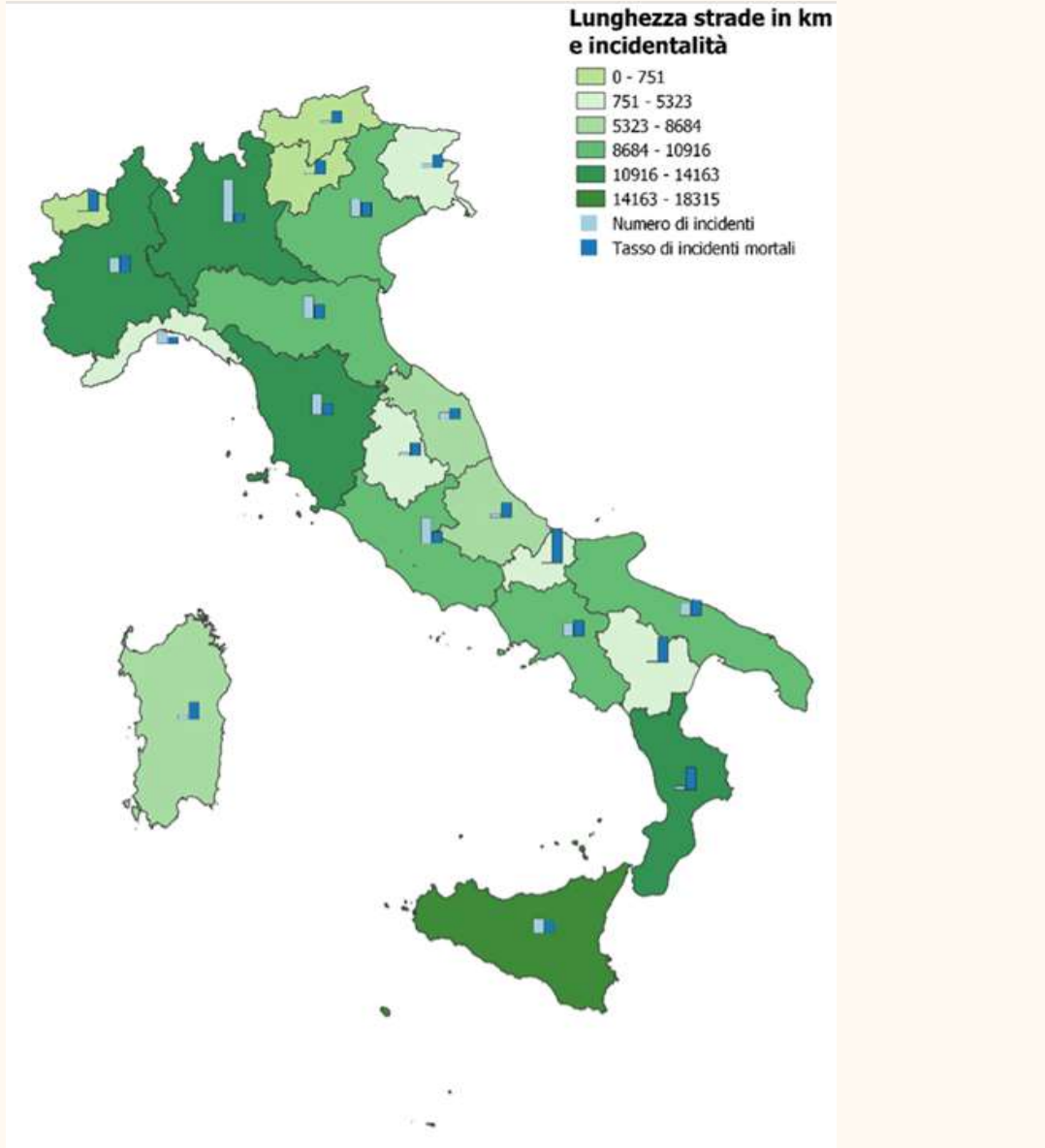
MERCI TRASPORTATE PER  
TERRITORIO DI DESTINAZIONE.  
TRASPORTO COMPLESSIVO.  
MIGLIAIA DI TONNELLATE-KM.  
ANNO 2018.



# LUNGHEZZA COMPLESSIVA DELLE STRADE IN CHILOMETRI, INCIDENTALITÀ E MORTALITÀ. ANNO 2017.



# Considerazioni possibili



# Altri trasporti

Il settore “Altri trasporti” raccoglie tutti i flussi di spesa pubblica afferenti al:

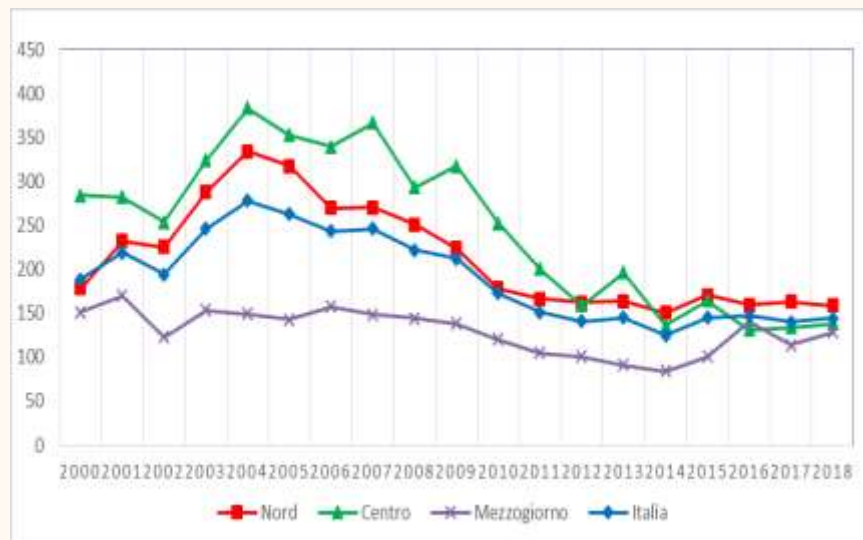
- trasporto pubblico

- Il settore comprendente tutte le spese per la realizzazione, il funzionamento, l'utilizzo e la manutenzione delle infrastrutture per il trasporto ferroviario, marittimo e aereo.

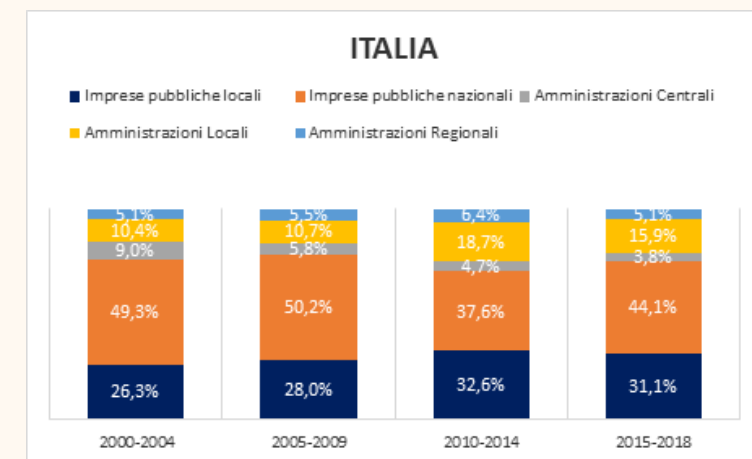
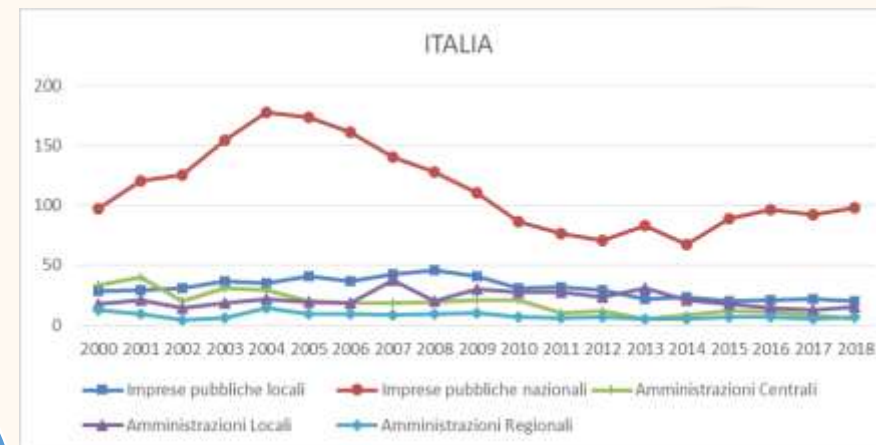
- alle infrastrutture di trasporto diverse da quelle su strada. Comprende le infrastrutture per il trasporto ferroviario, marittimo, aereo, lacuale e fluviale.

- Sono comprese le spese connesse alla gestione del Trasporto Pubblico Locale (TPL).

# Domande di ricerca



Nel 2018  
27 mld/€ a prezzi costanti  
2015





# Il contesto – altri trasporti



Dati di spesa

- differenze territoriali relative alla dotazione infrastrutturale,
- ricorso alle differenti modalità di trasporto
- grado di corrispondenza delle condizioni di offerta del servizio pubblico all'esigenze degli utenti



Costruzione di indicatori

- dati CPT
- dati ISTAT
- dati degli Indicatori territoriali delle politiche di sviluppo (ITPS)
- dati dell'Atlante statistico territoriale delle infrastrutture (ASTI)



Output

I dati sono stati normalizzati relativamente alla superficie e/o alla popolazione di riferimento

Penalizzato il Mezzogiorno per le ferrovie, il trasporto aereo e la soddisfazione dell'utenza.



# Focus - La riforma del TPL e i costi standard

Ripercorse le tappe principali normative

Presentati gli approcci modellistici in ambito europeo e nazionale

Presentato il caso della Puglia. Estrapolazione e analisi di alcuni dati di bilancio per una selezione di imprese di TPL

Il costo standard non va inteso come una misura effettiva del costo, bensì come metodo di allocazione delle risorse.



Per maggiori informazioni:

[www.agenziacoesione.gov.it/sistema-conti-pubblici-territoriali](http://www.agenziacoesione.gov.it/sistema-conti-pubblici-territoriali)