

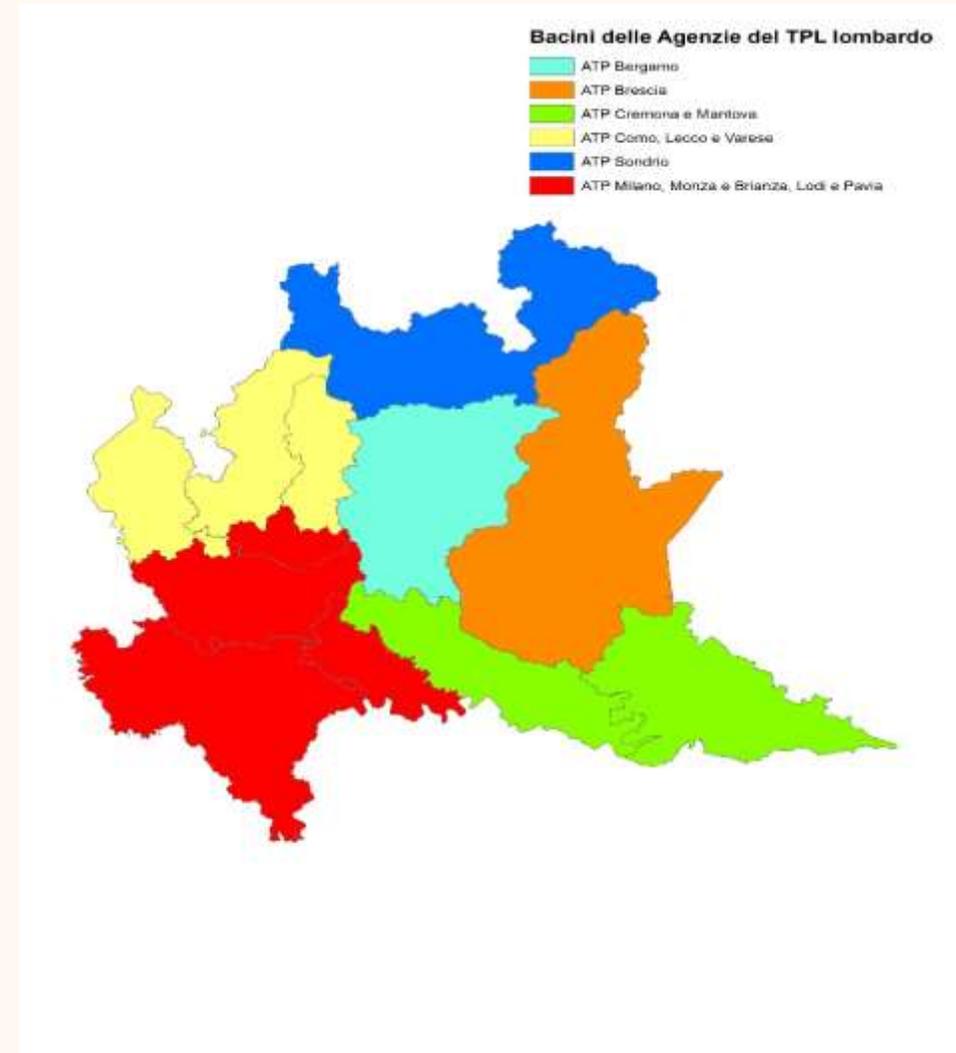


## Profili finanziari e tributari dei trasporti in Lombardia

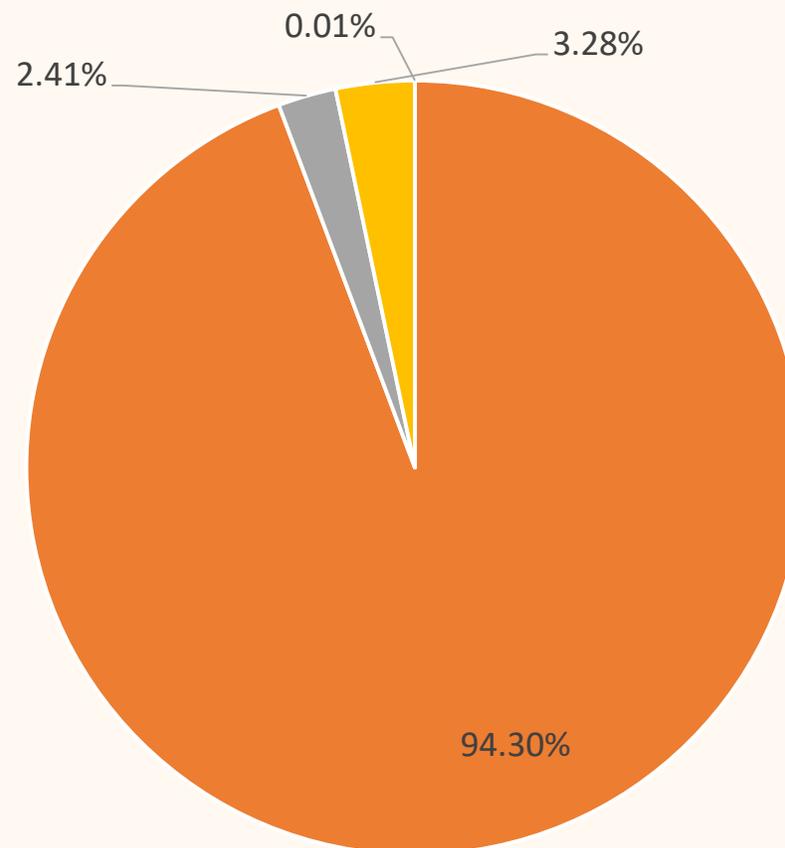
Claudio Sciancalepore

## La disciplina del settore dei trasporti (L.R. n. 6/2012)

- Individuazione di sei bacini di utenza omogenei per caratteristiche territoriali e di mobilità
- Per ogni bacino è stata istituita un'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale
- Le Agenzie sono enti pubblici non economici, dotati di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile
- Le Agenzie affidano i servizi di TPL per l'intero bacino, con funzione di stazione appaltante, secondo le linee guida regionali
- Compete alle Agenzie la stipulazione dei relativi contratti e l'intrattenimento dei rapporti con le aziende affidatarie ed erogatrici dei servizi di TPL
- Nel corso del 2020 il Nucleo regionale lombardo ha incluso nel proprio Universo CPT anche le sei Agenzie per il TPL, provvedo alla rilevazione dei bilanci secondo la metodologia CPT lungo tutta la serie storica disponibile

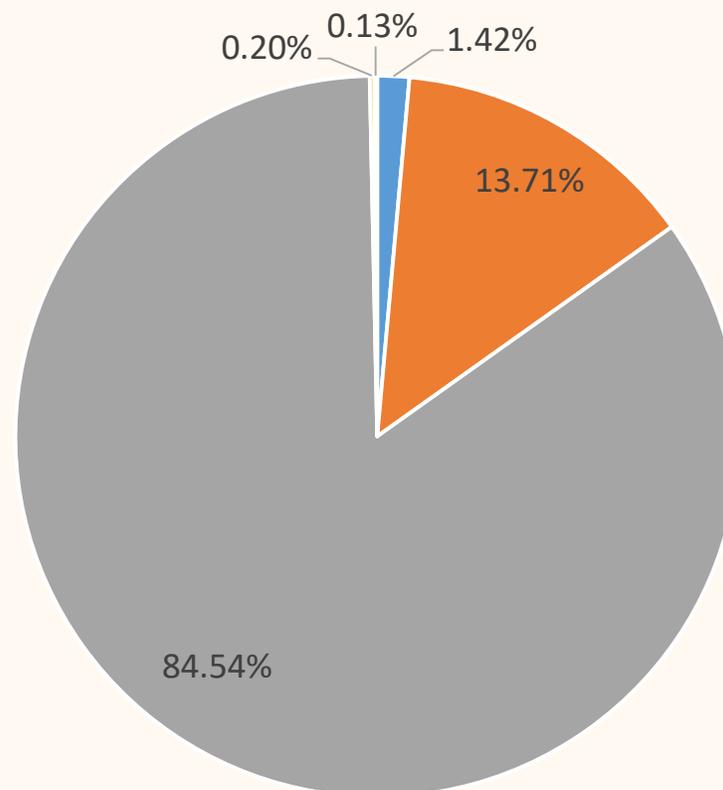


## Composizione dei trasferimenti correnti in entrata



- Trasf. in conto corrente da Stato
- Trasf. in conto corrente da Regioni e Province Autonome
- Trasf. in conto corrente da Province e Città metropolitane
- Trasf. in conto corrente da Comuni

## Composizione dei trasferimenti correnti in spesa



- Spese di personale
- Trasferimenti in conto corrente

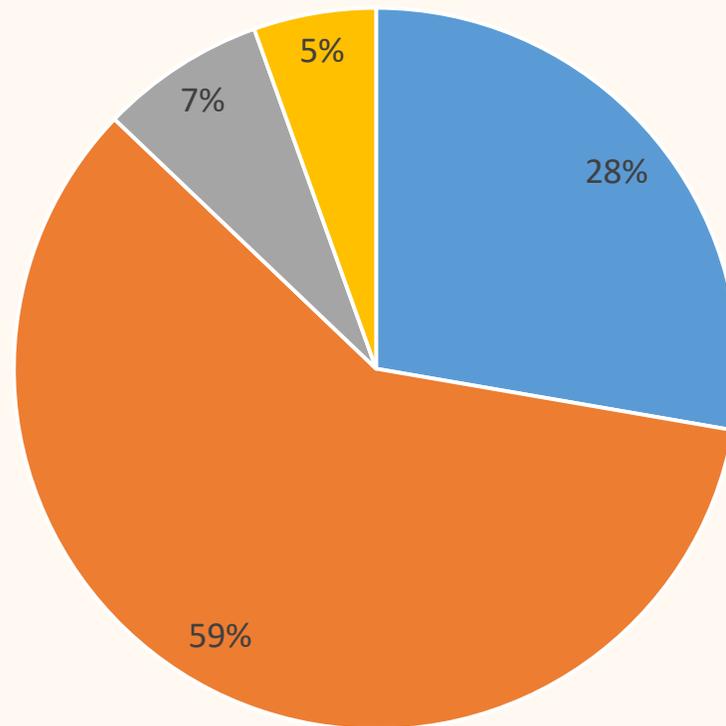
- Acquisto di Beni e Servizi
- Poste correttive e compensative delle entrate



## Gli enti non censiti nel Sistema CPT

1. Individuazione delle imprese lombarde che erogano il servizio di TPL e che risultano presenti nel *database* regionale sui Contratti di servizio;
2. incrociare l'elenco di dette imprese con gli enti già presenti nell'Universo regionale CPT utilizzando come chiave primaria il codice fiscale o la partita Iva;
3. enti non inclusi nell'Universo CPT per diverse ragioni (es. assenza di un controllo pubblico pur godendo di un trasferimento pubblico);
4. lavoro di "pulizia" di tale lista: eliminazione di quelle società la cui attività è cessata, di quelle che non hanno provveduto a depositare i bilanci presso le competenti Camere di Commercio nonché di quelle appartenenti a gruppi societarie di cui il Nucleo regionale ha già provveduto alla rilevazione della *holding* secondo la metodologia CPT;
5. si è stilato un elenco di 43 imprese attive nel settore del TPL a livello regionale e si è successivamente proceduto al reperimento dei bilanci d'esercizio relativi all'anno 2018 per poterli successivamente riclassificare secondo gli standard CPT.
6. gli enti in esame registrano una spesa totale superiore a **591 milioni di euro**, pari a circa un quarto della spesa delle IPL attive nel settore "Altri trasporti" in Lombardia
7. sul fronte delle entrate, le società considerate registrano **635,3 milioni di euro** di entrate totali, riconducibili quasi interamente ad incassi correnti

## Composizione della spesa corrente



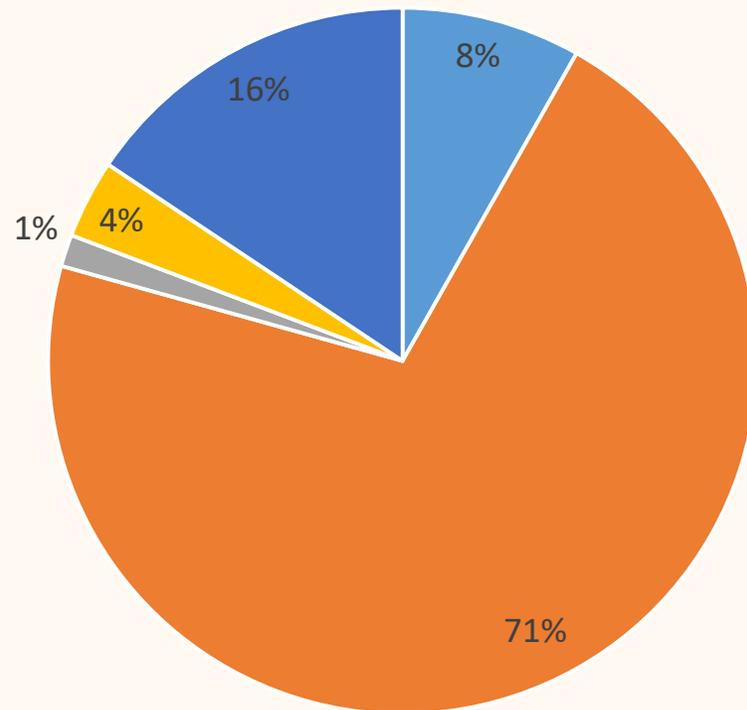
■ Spese di personale

■ Acquisto di Beni e Servizi

■ Interessi passivi

■ Somme di parte corrente non attribuibili

## Composizione della spesa in c/capitale



■ Beni e opere immobiliari

■ Beni mobili, macchinari, etc.

■ Trasferimenti in conto capitale

■ Partecipazioni azionarie e conferimenti ■ Concessioni di crediti, etc.



## Alcuni spunti di riflessione

- Calcolo dell'**indicatore di dipendenza "finanziaria"** delle società considerate come rapporto tra i trasferimenti dagli enti pubblici ed il totale delle entrate.
- L'indicatore ammonta, nell'anno 2018, al **4,20%**: le società in esame sembrano non dipendere finanziariamente, se non in misura marginale, dal cordone ombelicale con le Amministrazioni Pubbliche, specie territoriali.
- Dubbi sulla contabilizzazione dei contratti di servizio.
- Riflessione sul perimetro del Sistema CPT alla luce della maggiore richiesta di concorrenza richiesta dal diritto europeo nonché dalle sempre più frequenti procedure ad evidenza pubblica al fine di valutare ed analizzare anche i flussi finanziari delle società affidatarie, altrimenti non rilevate, anche al fine di fornire un utile supporto al *policy maker*



Per maggiori informazioni:

[www.agenziacoesione.gov.it/sistema-conti-pubblici-territoriali](http://www.agenziacoesione.gov.it/sistema-conti-pubblici-territoriali)