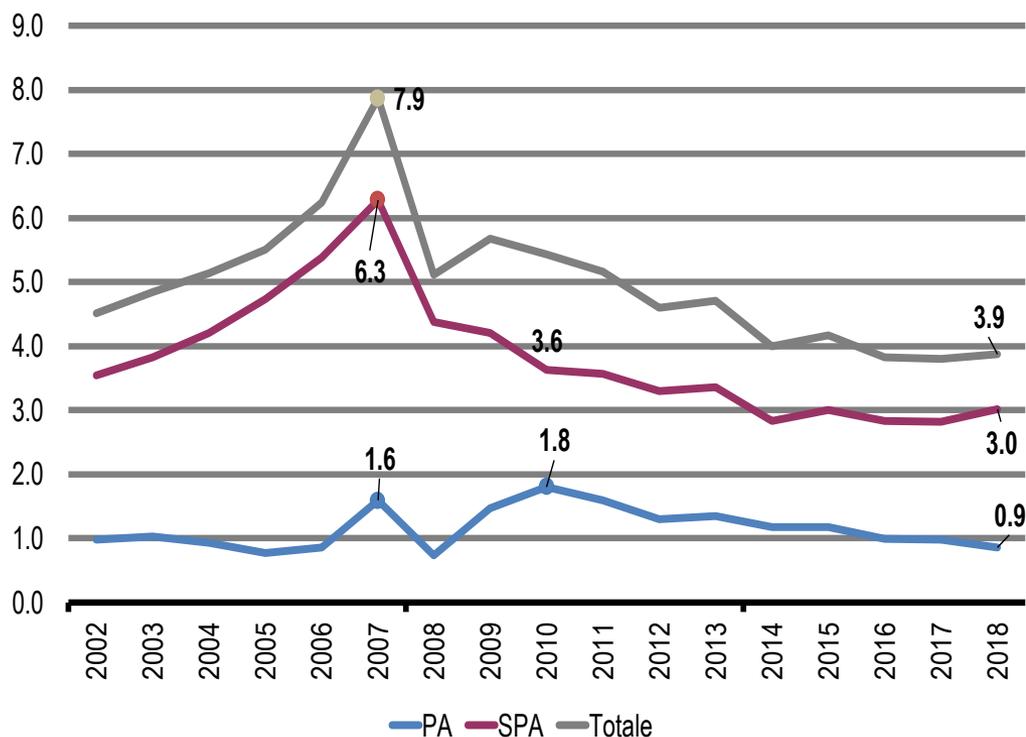


“Il settore Altri trasporti nel Lazio attraverso i dati CPT”

Roma
25 MARZO 2021

Lazio: spesa pubblica complessiva, settore Altri trasporti (miliardi di euro)



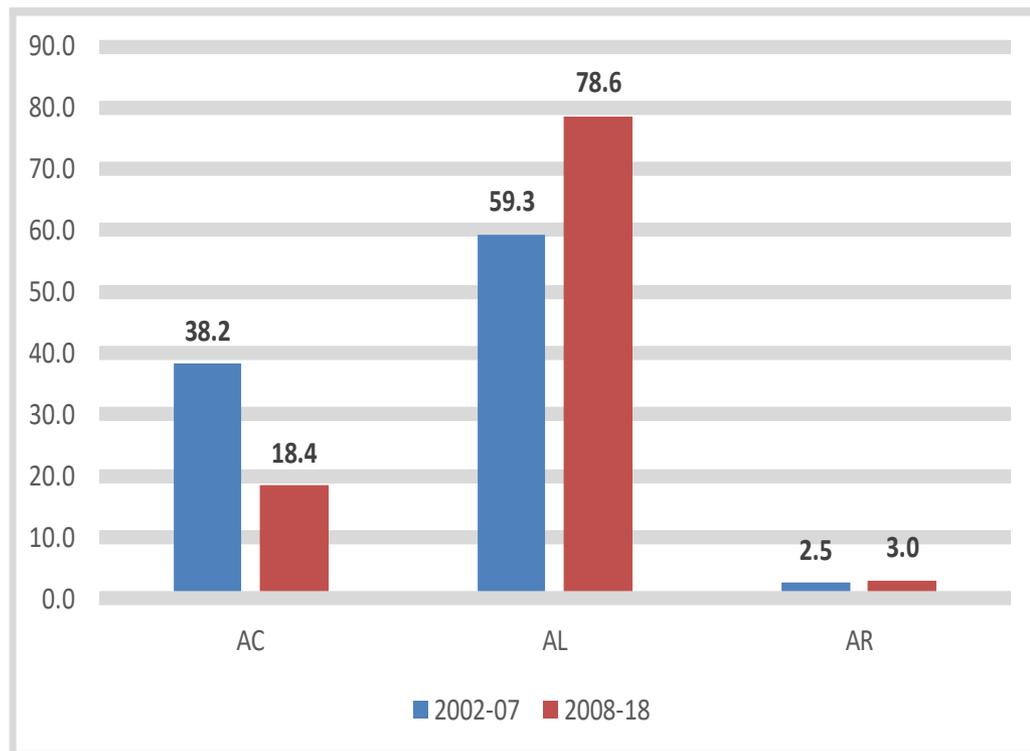
Nel Lazio spesa per Altri trasporti segue due fasi: crescente fino al 2007, decrescente poi.

Si raggiunge un massimo di 7,9 md per poi scendere a 3.9 mld.

La dinamica è dominata dalla spesa del SPA

Rispetto al picco entrambi i livelli di amministrazione si dimezzano

Lazio: spesa PA per livelli di governo, settore Altri trasporti (composizione)

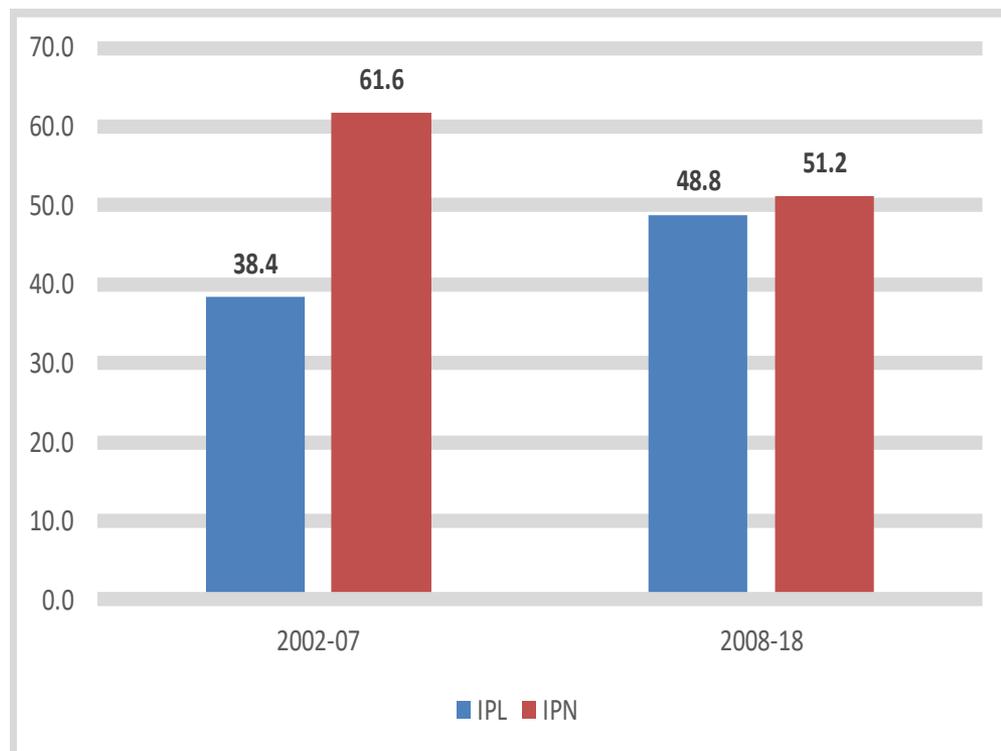


Declino spesa PA
accompagnata da una sua
ricomposizione verso
Amministrazioni Locali

Fa da specchio
arretramento spesa
Amministrazioni Centrali

Ruolo Amministrazioni
Regionali resta marginale

Lazio: spesa SPA, settore Altri trasporti (composizione)

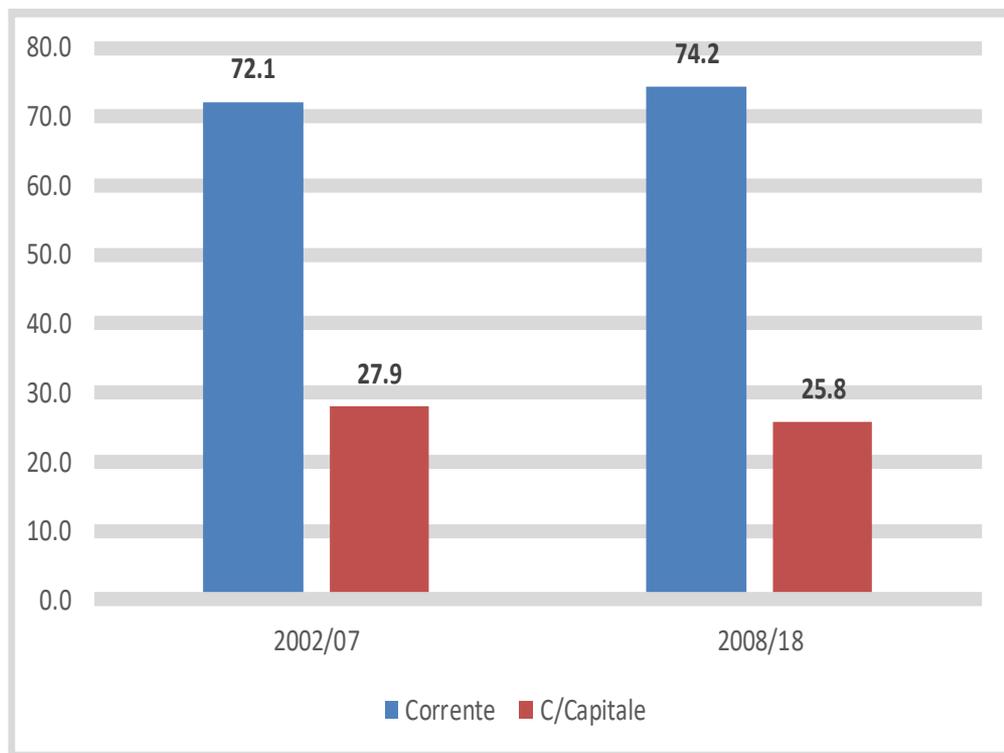


Ricomposizione anche
nella spesa del SPA

Si riduce la quota
appannaggio delle Imprese
Pubbliche Nazionali a
favore delle Imprese
Pubbliche Locali

Nel periodo, la riduzione
della spesa va di pari passo
con una sua ricomposizione
verso la dimensione locale

Lazio: spesa pubblica complessiva, settore Altri trasporti (componente corrente e in c/capitale)

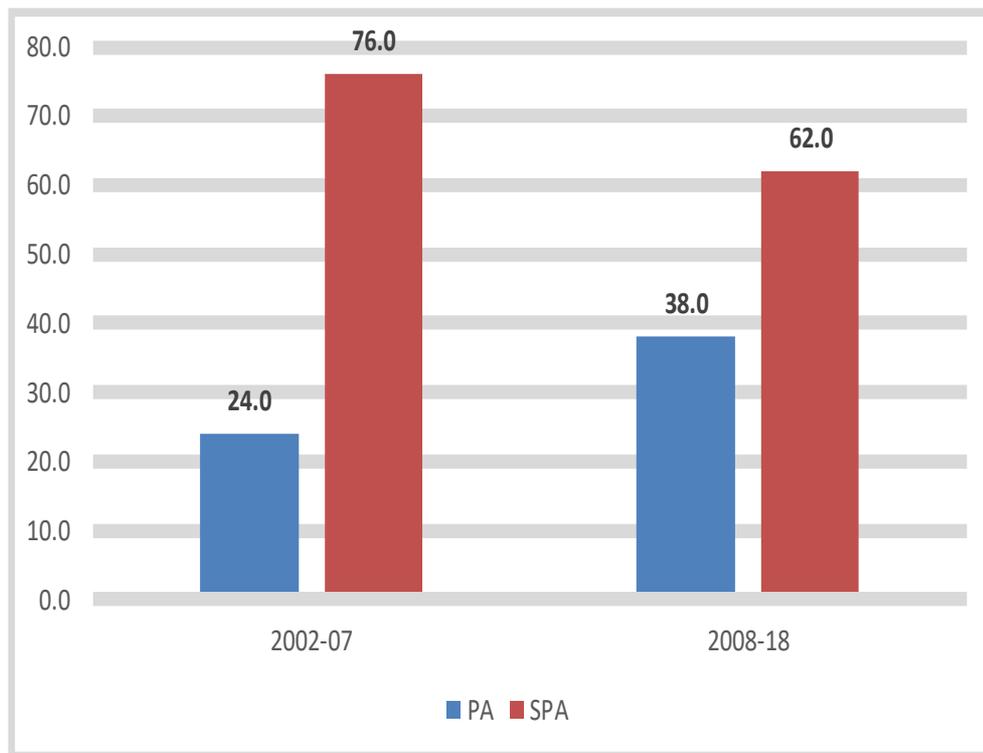


La distribuzione della spesa fra componente corrente e in c/capitale è piuttosto rigida

Nel 2008/18 si osserva comunque una flessione del conto capitale di due punti.

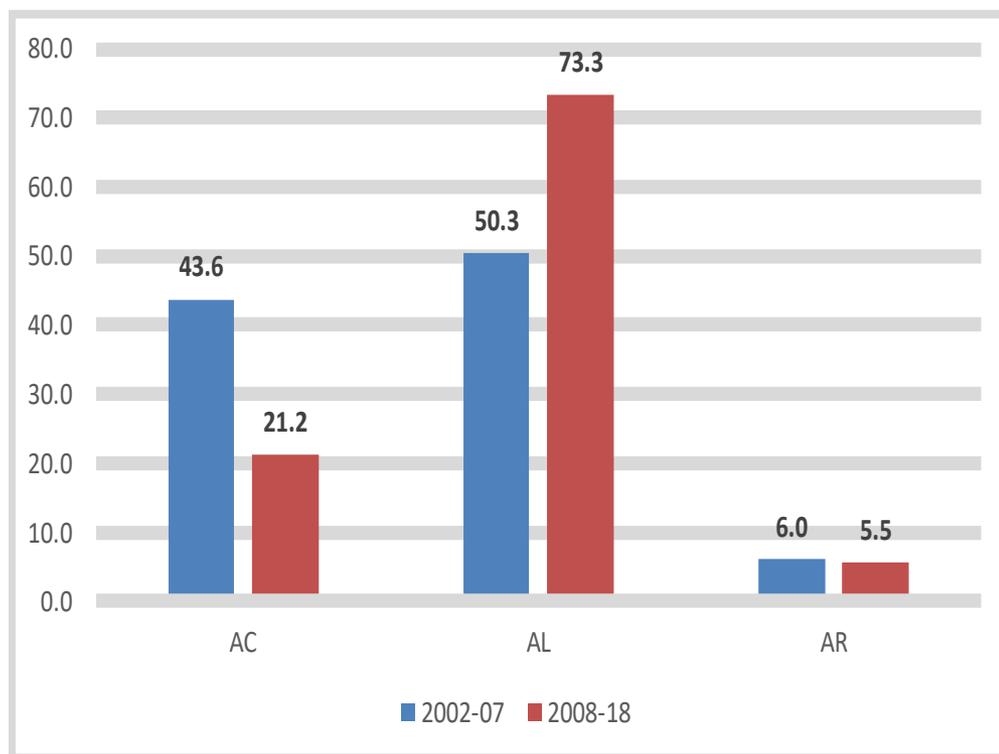
In valori assoluti il c/capitale diminuisce del 25% e spiega il 35% della flessione complessiva

Lazio: spesa c/capitale per soggetto di spesa, settore Altri trasporti (composizione)



La diminuzione della spesa in conto capitale si verifica in presenza di un aumento della quota riconducibile alla PA e a una riduzione di quella del SPA

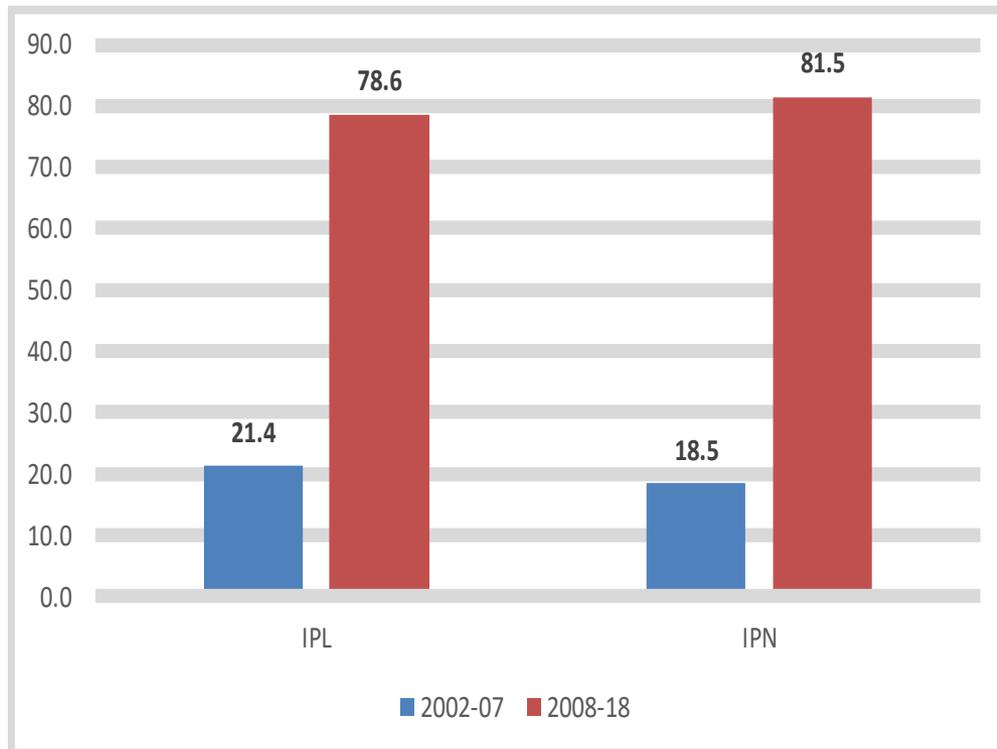
Lazio: spesa c/capitale della PA per livello di governo, settore Altri trasporti (composizione)



All'interno della PA, cresce il peso della spesa effettuata dalle Amministrazioni locali, che assorbe l'arretramento delle Amministrazioni centrali

Il ruolo svolto dalle Amministrazioni regionali è maggiore che per la spesa complessiva

Lazio: spesa c/capitale del SPA per tipologia di impresa, settore Altri trasporti (composizione)



Sono meno pronunciati i movimenti all'interno del SPA

Nel periodo comunque cresce la quota delle Imprese Pubbliche Nazionali

Quali spunti di analisi?

Passaggio di responsabilità di spesa verso il livello locale coincide con una sua diminuzione: AL e IPL sono state lasciate «sole»? Esigenze risanamento bilancio pubblico hanno prevalso ed è venuta meno principio di aggiuntività? Oppure esiste una lettura virtuosa per cui è aumentata l'efficienza, con riduzione di spesa a parità di servizi?

Per la spesa in c/capitale l'apparente presidio delle IPN può compensare il trasferimento di responsabilità che anche in questo campo si osserva verso le AL? O anche in questo caso abbiamo miglioramenti di efficienza, per cui, ad esempio, nel caso della PA si osserva meno spesa ma più investimenti (con riduzione trasferimenti)

Interrogativi che necessitano di analisi di ulteriore dettaglio, che la Regione Lazio sta ora sviluppando esplorando all'interno della voce Altri trasporti l'evidenza direttamente riconducibile al sistema del Trasporto Pubblico Locale (anche attraverso integrazione con altre fonti)